

АГЕНЦИЈА ЗА ЕНЕРГЕТИКУ

РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

ЈИОП број: 004144250 2026 59006 000 000 315 074

Број: 315.74-804/2026-Д-02/3

Датум: 24. септембар 2026. године

Београд, Теразије бр. 5/V

На основу чл. 39. став 1, 92. став 1. и 88. став 2. тачка 6) Закона о енергетици („Службени гласник РС“, бр. 145/14, 95/18 - др. закон, 40/21, 35/23 - др. закон, 62/23, 94/24 и 109/25 - др. закони), а у вези са чланом 43. Закона о нафти („Службени гласник РС“, бр. 109/25) и члана 12. Статута Агенције за енергетику Републике Србије („Службени гласник РС“, бр. 12/26 и 16/26-исправка),

Савет Агенције за енергетику Републике Србије, на 394. редовној седници одржаној 24. септембра 2026. године, донео је

ОДЛУКУ

о давању сагласности на Одлуку о цени приступа систему за транспорт нафте нафтоводима

I

Даје се сагласност на Одлуку о цени приступа систему за транспорт нафте нафтоводима, број: VI-3/B-CA-2026, коју је донела Скупштина ТРАНСНАФТА АД Панчево, на 6. ванредној седници одржаној 14. септембра 2026. године.

II

Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику Републике Србије“ и на сајту Агенције за енергетику Републике Србије (www.aers.rs).

Савет Агенције за енергетику Републике Србије

ЈИОП број: 004144250 2026 59006 000 000 315 074

Број: 315.74-804/2026-Д-02/3

у Београду, 24. септембра 2026. године

ПРЕДСЕДНИК САВЕТА



Дејан Поповић

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ
уз сагласност на Одлуку „Транснафта“ ад, Панчево
о цени приступа систему за транспорт нафте нафтоводом

„Транснафта“ ад, Панчево доставило је 15.09.2026. године Агенцији за енергетику Републике Србије захтев за давање сагласности на одлуку о цени приступа систему за транспорт нафте нафтоводом са одлуком о цени приступа систему за транспорт нафте нафтоводом број VI-3/B-CA-2026 од 14.09.2026. године и 16.09.2026. године табеле инфо правила са економско-финансијским и енергетско-техничким подацима на основу којих су одређене цене (дописи заведени у Агенцији под бројевима 315.74-804/2026-Д-02/1 од 15.09.2026. године и 315.74-804/2026-Д-02/2 од 16.09.2026. године).

У одлуци су утврђене следеће цене приступа систему за транспорт нафте нафтоводима исказане према утврђеној Методологији за одређивање цене приступа систему за транспорт нафте нафтоводима и деривата нафте продуктоводима („Службени гласник РС“, бр. 93/12, 123/12, 116/14, 4/16, 41/16-исправка, 111/17, 4/19, 130/22 и 6/25) и то:

Деоница нафтовода	Тарифа „енергент“ (динара / t / 100 km)
Дунав – Нови Сад	242,04
Нови Сад – Панчево	191,97

ЕНЕРГЕТСКО - ТЕХНИЧКА АНАЛИЗА

Опис транспортног система

Енергетску делатност Транспорт нафте нафтоводима „Транснафта АД“ (у даљем тексту: Транснафта) обавља на једносмерном нафтоводу за транспорт сирове нафте укупне дужине 154,4 km, који се састоји од две деонице:

- ДН -1: Бачко Ново Село (Дунав) – Нови Сад дужине 63,4 km (26") и
- ДН -2: Нови Сад – Панчево дужине 91,0 km (18")

Деоницом ДН-1 транспортује се искључиво увозна сирова нафта, која се преузима из хрватског система за транспорт нафте нафтоводом ЈАНАФ. Део сирове нафте транспортован овом деоницом се привремено одлаже на Терминалу нафте Нови Сад. Ова сирова нафта се до краја 2012. године делимично прерађивала и у рафинерији Нови Сад а од тада се искључиво користи за намешавање са домаћом сировом нафтом, како би се поправиле транспортне карактеристике, односно омогућио цевоводни транспорт парафинске нафте и у зимском периоду до рафинерије нафте Панчево, као крајње дестинације.

Деоницом ДН-2 транспортују се, сирова нафта са домаћих поља и сирова нафта из увоза.

Анализа транспорта сирове нафте у претходним регулаторним периодима (2021.-2025. године)

За период од 2021. до 2025. године, приказани су подаци о планираним и реализованим количинама транспортоване сирове нафте за сваку деоницу.

година	деоница	планиране количине [t]	реализоване количине [t]	одступање од плана
2021	ДН-1	2.700.000,00	2.699.057,63	-0,03%
	ДН-2	3.350.000,00	3.492.061,91	4,07%
2022	ДН-1	2.800.000,00	3.363.724,22	16,76%
	ДН-2	3.450.000,00	4.049.716,64	14,81%
2023	ДН-1	3.100.000,00	3.042.224,73	-1,90%
	ДН-2	3.820.000,00	3.803.438,15	-0,44%
2024	ДН-1	3.100.000,00	2.707.373,28	-12,66%
	ДН-2	3.820.000,00	3.377.198,61	-11,59%
2025	ДН-1	3.200.000,00	2.084.046,76	-34,87%
	ДН-2	3.800.000,00	2.836.208,93	-25,36%

Табела 1. Планиране и реализоване количине транспортоване сирове нафте по деоницама у периоду 2021 – 2025

Планирање количина за транспорт нафте деоницама нафтовода иницијално је базирано на годишњем Плану пословања Транснафте и Енергетском билансу Републике Србије. Планиране количине су се накнадно кориговале подацима из билатералних уговора о транспорту нафте са компанијом Нафтна индустрија Србије а.д. (НИС) која је и једини корисник транспортног система. Значајно позитивно одступање реализованих од планираних количина за 2022. годину је последица потребе формирања већих залиха и сирове нафте и нафтних деривата због неизвесности услед енергетске кризе због сукоба у Украјини. С друге стране, велика негативна одступања реализованих од планираних количина сирове нафте у 2024. и посебно у 2025. години последица је рада НИС, са већинским руским сувласништвом, у режиму санкција које уводи Канцеларија за контролу стране имовине (*Office for Foreign Assets Control – OFAC*) при Министарству финансија који појачава режим санкција према нафтном сектору у руском власништву. Последица санкција била је да у новембру 2025. године није било транспорта увозне сирове нафте деоницом ДН-1, а у децембру 2025. године, није било транспорта ни увозне сирове нафте деоницом ДН-1, али ни транспорта домаће сирове нафте деоницом ДН-2 зато што није било увозне нафтенске сирове нафте неопходне за намешавање са домаћом парафинском нафтом у условима зимског транспорта нафте нафтоводом. Двомесечни прекид транспорта сирове нафте нафтоводом последично је утицао на драстично одступање у транспорту од планираних количина.

Инсталирани годишњи капацитет транспорта сирове нафте деоницом ДН-1 је 9 милиона тона, а деоницом ДН-2 је 6 милиона тона. У складу са тиме, степен искоришћености капацитета транспортног система (СИТС) по деоницама у периоду од 2021. до 2026. године је:

година	деоница	реализоване количине [t]	реализовани степен искоришћености	СИТС
2021	ДН-1	2.699.057,63	29,99%	28,33%
	ДН-2	3.492.061,91	58,20%	52,24%
2022	ДН-1	3.363.724,22	37,37%	29,99%
	ДН-2	4.049.716,64	67,50%	58,20%
2023	ДН-1	3.042.224,73	33,80%	37,37%
	ДН-2	3.803.438,15	63,39%	67,50%
2024	ДН-1	2.707.373,28	30,08%	33,83%
	ДН-2	3.377.198,61	56,28%	63,39%
2025	ДН-1	2.084.046,76	23,16%	30,08%
	ДН-2	2.836.208,93	47,27%	56,29%
2026	ДН-1			23,16%
	ДН-2			47,27%

Табела 2. Степен искоришћености капацитета транспортног система по деоницама у периоду 2021 – 2026

Сагласно Методологији за одређивање цене приступа систему за транспорт нафте нафтоводима и деривата нафте продуктоводима (Методологија), степен искоришћености капацитета транспортног система у регулаторном периоду одређује се као количник транспортоване количине по деоницама у години која претходи регулаторном периоду и пројектованом годишњем капацитету по деоницама.

Усклађени максимално одобрени приход зависи од степена искоришћености капацитета транспортног система у претходној регулаторној години. Минимални степен искоришћености система код кога нема усклађивања максимално одобреног прихода је 20% за системе пројектоване за транспорт преко 7 милиона тона (деоница ДН-1), односно 40% за системе пројектоване за транспорт до 7 милиона тона (деоница ДН-2). На основу приказаних података види се да у складу са Методологијом, не постоји потреба за обрачуном усклађеног максимално одобреног прихода за обе деонице.

Количине сирове нафте планиране за транспорт деоницама нафтовода у 2026. години

Методологијом је прописано да су основ за утврђивање цена транспорта, количине сирове нафте које ће се транспортовати према Енергетском билансу Републике Србије, односно података који служе за његово доношење или уговорене количине транспорта нафте нафтоводима транспортера и корисника транспортног система за регулаторни период. Због OFAC санкција НИС и Транснафта нису потписали Уговор о транспорту за целу 2026. годину, већ се анексима, којих је закључно са септембром месецом 2026. године било седам, утврђују планиране количине за транспорт за наредни квартал или месец. У првих девет месеци 2026. године уговорено је и транспортовано 2.090.148,77 t сирове нафте кроз ДН-1, односно 2.525.615,00 t кроз ДН-2. С обзиром

да за последња три месеца текуће године до сада нису потписани уговори о транспорту, процена количина сирове нафте планираних за транспорт у 2026. години системом за транспорт нафте нафтоводом базирана је, у складу са Методологијом, на Енергетском билансу Републике Србије.

Комплетна увозна нафта биће транспортована деоницом ДН-1, а деоницом ДН-2 ће бити транспортован и део нафте из домаће производње:

ДН-1: 2.937.000 t (увозна сирова нафта)

ДН-2: 2.937.000 t + 766.000 t (део домаће сирове нафте) = 3.703.000 t

Губици у транспорту

Трошкови надокнаде губитака нафте у систему за транспорт нафте нафтоводима, у складу са Методологијом, не укључују се у обрачун максимално одобреног прихода енергетског субјекта који обавља делатност транспорта нафте нафтоводима. Међутим, транспортер је дужан да транспортне губитке прати и да их евидентира.

Реалних губитака у транспорту нафте нафтоводом практично нема, већ су искључиво последица дозвољене грешке мерења на мерилима на улазу и на излазу са транспортног система. Како би систем за транспорт нафте нафтоводима и даље функционисао практично без губитака, транспортер је извршио реконструкцију мерних мостова на терминалу Нови Сад.

Планирани губици у транспорту су у складу са до сада оствареним губицима и износе 0,15%.

План инвестиција

Транснафта је 30.04.2024. године донела План развоја система за транспорт нафте нафтоводима са планом инвестиција за период 2024-2028. године, а Агенција је 23.05.2024. године дала сагласност на овај документ. Такође, Транснафта је 30.04.2026. године усвојила иновирани План инвестиција система за транспорт нафте нафтоводима за период 2026-2028. године на који је Агенција дала сагласност 28.05.2026. године.

Планиране инвестиције, односно производна улагања у 2026. години су у функцији развоја система за транспорт нафте нафтоводима, односно повећања сигурности и квалитета континуираног транспорта нафте системом нафтовода.

Закључак

1. Планиране количине сирове нафте по деоницама за регулаторни период су усклађене са Методологијом, односно усаглашене са Енергетским билансом Републике Србије за 2026. годину;
2. Трошкови надокнаде губитака, у складу са Методологијом, нису укључени у обрачун максимално одобреног прихода;
3. Планиране инвестиције у 2026. години су у функцији развоја система за транспорт нафте нафтоводима, односно повећања сигурности и квалитета континуираног транспорта нафте системом нафтовода.

ЕКОНОМСКО - ФИНАНСИЈСКА АНАЛИЗА

Економско – финансијска анализа предметне одлуке о цени приступа систему за транспорт нафте нафтоводима односи се на анализу сваког појединачног елемента максимално одобреног прихода за енергетску делатност транспорта нафте нафтоводима а према Методологији за одређивање цене приступа систему за транспорт нафте нафтоводима и деривата нафте продуктоводима.

Регулаторни период је 2026. година.

Максимално одобрени приход енергетског субјекта за енергетску делатност транспорта нафте нафтоводима приказан је у следећој табели:

(у 000 динара)

Редни број	Позиција	Оправдано 2025	Планирано 2026	Индекс
1.	Оперативни трошкови	609.439	680.761	111,7
2.	Трошкови амортизације	183.876	192.977	104,9
3.	Стопа приноса на регулисана средства	7,77%	7,77%	100,0
4.	Регулисана средства	2.235.936	2.417.788	108,1
	Принос на регулисана средства (3 x 4)	173.732	187.862	108,1
5.	Остали приходи	113.366	100.016	88,2
6.	Корекциони елемент	-67.557	136.002	
7.	Максимално одобрени приход:	786.124	1.097.586	139,6

Оперативни трошкови

Економско – финансијска анализа оперативних трошкова уважила је планирану стопу инфлације за 2026. годину од 3,0%, као и да је планирана транспортована количина нафте у регулаторном периоду већа у односу на остварење у 2025. години за 40,9% на деоници нафтовода Дунав – Нови Сад, односно за 30,6% већа на деоници нафтовода Нови Сад - Панчево, а што све има утицаја на планиране оперативне трошкове у регулаторном периоду.

Укупни оперативни трошкови у регулаторном периоду планирани су у износу од 680.761.000 динара (за 11,7% више у односу на оправдане трошкове у 2025. години). Структура оперативних трошкова је приказана у следећој табели:

(у 000 динара)

Р/Б	Позиција	2024		2025		Планирано 2026	Индекс
		Остварено	Оправдано	Остварено	Оправдано		
1	2	3	4	5	6	7	8 (7/6)
1.	Трошкови материјала и енергије	128.758	128.758	91.953	91.953	106.239	115,5
1.1.	Трошкови материјала за израду						
1.2.	Трошкови осталог материјала (режијског)	2.910	2.910	2.030	2.030	2.307	113,7
1.3.	Трошкови горива и енергије	120.252	120.252	86.945	86.945	101.032	116,2
1.4.	Трошкови резервних делова	2.763	2.763	1.490	1.490	2.900	194,7
1.5.	Трошкови једнократног отписа алата и инвентара	2.832	2.832	1.489	1.489		
2.	Трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи	292.164	292.164	305.695	305.695	324.404	106,1
2.1.	Трошкови зарада и накнада зарада (брutto)	225.887	225.887	236.687	236.687	255.207	107,8
2.2.	Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада на терет послодавца	34.210	34.210	35.863	35.863	38.645	107,8
2.3.	Трошкови накнада по уговору о делу	2.152	2.152	2.047	2.047	2.047	100,0
2.4.	Трошкови накнада по ауторским уговорима						
2.5.	Трошкови накнада по уговору о привременим и повременим пословима	1.695	1.695	2.733	2.733	2.233	81,7
2.6.	Трошкови накнада физичким лицима по основу осталих уговора						
2.7.	Трошкови накнада директору, односно члановима органа управљања и надзора	4.303	4.303	4.094	4.094	4.803	117,3
2.8.	Трошкови ангажовања запослених преко агенција и задруга						
2.9.	Остали лични расходи и накнаде	23.917	23.917	24.271	24.271	21.470	88,5
3.	Трошкови производних услуга	77.014	75.107	83.996	81.955	128.373	156,6
3.1.	Трошкови услуга на изради учинака						
3.2.	Трошкови транспортних услуга	3.254	3.254	3.268	3.268	4.001	122,4
3.3.	Трошкови услуга одржавања	36.052	36.052	42.979	42.979	48.400	112,6
3.4.	Трошкови закупнина	325	325	318	318	374	117,8
3.5.	Трошкови сајмова						
3.6.	Трошкови рекламе и пропаганде	2.268	361	3.654	1.613	227	14,1
3.7.	Трошкови истраживања						
3.8.	Трошкови развоја који се не капитализују						
3.9.	Трошкови осталих услуга	35.115	35.115	33.777	33.777	75.372	223,1
4.	Нематеријални трошкови	113.875	113.875	123.971	123.971	121.745	98,2
4.1.	Трошкови непроизводних услуга	41.028	41.028	47.221	47.221	48.340	102,4
4.2.	Трошкови репрезентације	2.740	2.740	4.065	4.065	2.004	49,3
4.3.	Трошкови премија осигурања	43.561	43.561	40.667	40.667	38.027	93,5
4.4.	Трошкови платног промета	829	829	550	550	1.509	274,2
4.5.	Трошкови чланарина	2.709	2.709	2.673	2.673	2.721	101,8
4.6.	Трошкови пореза	8.212	8.212	9.763	9.763	10.156	104,0
4.7.	Трошкови доприноса						
4.8.	Остали нематеријални трошкови	14.796	14.796	19.032	19.032	18.989	99,8
5.	Део резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених а који се исплаћују у регулаторном периоду	3.092	3.092	5.865	5.865		
6.	Укупно (1 + 2 + 3 + 4 + 5)	614.902	612.995	611.480	609.439	680.761	111,7

Економско – финансијска анализа појединачних оперативних трошкова у регулаторном периоду нарочито је фокусирана на трошкове код којих је предвиђена значајнија промена у односу на остварења у претходним годинама и који су планирани у значајнијем апсолутном износу, а то су:

- „Трошкови зарада и накнада зарада (брuto)“ планирани су у регулаторном периоду у износу од 255.207.000 динара (за 7,8% више у односу на остварење у 2025. години), док су „Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада на терет послодавца“ планирани у регулаторном периоду у износу од 38.645.000 динара (за 7,8% више у односу на остварење у 2025. години). Наведени трошкови зарада планирани су у складу са Годишњим планом пословања „Транснафта“ ад Панчево за 2026. годину на који је Министарство привреде дало сагласност број 001784082 2026 10810 009 002 023 037 од 27. априла 2026. године;
- „Трошкови услуга одржавања“ планирани су у регулаторном периоду у износу од 48.400.000 динара (за 12,6% више у односу на остварење у 2025. години). Планирани трошкови услуга одржавања у регулаторном периоду се односе на услуге одржавања система за транспорт нафте нафтоводима чија је просечна старост око 40 година и осталих објеката, постројења и опреме;
- „Трошкови осталих услуга“ планирани су у регулаторном периоду у износу од 75.372.000 динара (за 123,1% више у односу на остварење у 2025. години). Планирани трошкови осталих услуга у регулаторном периоду укључују трошкове противпожарне заштите путем ангажовања ватрогасне бригаде на Терминалу Нови Сад а у складу са закљученим уговором за 2026. годину у износу од 50.000.000 динара (за 376,2% више у односу на остварење у 2025. години);
- „Трошкови регулаторне накнаде“ планирани су у регулаторном периоду у складу са Методологијом у износу од 15.689.000 динара (1,50% прописане основице) и укључени су у оквиру позиције „Остали нематеријални трошкови“.

На основу свега напред наведеног, оперативни трошкови у регулаторном периоду се могу сматрати оправданим и прихватљивим.

Трошкови амортизације

Трошкови амортизације у регулаторном периоду планирани су у износу од 192.977.000 динара (за 4,9% више у односу на остварење у 2025. години). Трошкови амортизације постојећих средстава у регулаторном периоду планирани су у износу од 183.876.000 динара, а трошкови амортизације средстава која ће бити активирана у регулаторном периоду планирани су у износу од 9.101.000 динара и обрачунати су у складу са планираним активирањем средстава у регулаторном периоду и дефинисаним процењеним корисним веком средстава која ће бити активирана у регулаторном периоду.

Према општем акту о рачуноводству и рачуноводственим политикама енергетског субјекта, трошкови амортизације се обрачунавају пропорционалном методом у процењеном корисном веку трајања средстава а што је у складу са Методологијом. Примењене годишње стопе амортизације у складу су са Одлуком о начину, поступку и роковима за вођење књиговодствених евиденција за потребе регулације и спровођења поступка раздвајања рачуна по делатностима.

На основу свега напред наведеног, трошкови амортизације у регулаторном периоду се могу сматрати оправданим и прихватљивим.

Стопа приноса на регулисана средства

Стопа приноса на регулисана средства у регулаторном периоду је обрачуната у висини од 7,77%, и то применом цене сопственог капитала после опорезивања од 10,00% а коју Агенција оцењује као прихватљиву, пондерисане просечне цене позајмљеног капитала од 5,10% а која се креће у границама обазриво и рационално позајмљених средстава, прописаног учешћа сопственог капитала у финансирању регулисаних средстава од 40,00%, прописаног учешћа позајмљеног капитала у финансирању регулисаних средстава од 60,00% и стопе пореза на добит од 15,00%.

По основу приноса на регулисана средства у максимално одобрени приход у регулаторном периоду укључен је износ од 187.862.000 динара (за 8,1% више у односу на остварење у 2025. години).

На основу свега напред наведеног, стопа приноса на регулисана средства у регулаторном периоду се може сматрати оправданом и прихватљивом.

Регулисана средства

Регулисана средства у регулаторном периоду планирана су у износу од 2.417.788.000 динара (за 8,1% више у односу на остварење у 2025. години).

Приликом економско – финансијске анализе регулисаних средстава у регулаторном периоду треба имати у виду следеће:

- Вредност регулисаних средстава на почетку регулаторног периода износи 2.329.442.000 динара;
- Енергетски субјект не планира средства прибављена без накнаде;
- Вредност регулисаних средстава на крају регулаторног периода износи 2.504.522.000 динара.

На основу свега напред наведеног, вредност регулисаних средстава у регулаторном периоду се може сматрати оправданом и прихватљивом.

План улагања

Укупна улагања у регулаторном периоду планирана су у износу од 5.841.574.000 динара (за 2.498,7% више у односу на остварење у 2025. години).

Извори финансирања планираних улагања у регулаторном периоду су сопствена средства у износу од 565.321.000 динара или 9,7% и кредит од пословне банке у износу од 5.276.250.000 динара или 90,3%.

Улагања у систем за транспорт нафте нафтоводима у регулаторном периоду планирана су у износу од 5.826.102.000 динара и у складу су са Планом инвестиција система за транспорт нафте нафтоводима Транснафта а.д. Панчево за период 2026-2028. године на који је Савет Агенције дао сагласност 28. маја 2026. године. Остала улагања (пословни простор, возила, рачунари, софтвер, канцеларијски намештај и сл.) у регулаторном периоду планирана су у износу од 15.469.000 динара и у складу су са Годишњим планом пословања „Транснафта“ ад Панчево за 2026. годину на који је Министарство привреде дало сагласност број 001784082 2026 10810 009 002 023 037 од 27. априла 2026. године.

На основу свега напред наведеног, планирана улагања и њихови извори финансирања у регулаторном периоду се могу сматрати оправданим и прихватљивим.

Остали приходи

Остали приходи у регулаторном периоду планирани су у износу од 100.016.000 динара (за 11,8% мање у односу на остварење у 2025. години) и односе се на планиране приходе по основу накнађених штета и друге приходе. Планирани приходи по основу накнађених штета се примарно односе на приходе од пенала корисницима система у складу са Правилима о раду система за транспорт нафте нафтоводом „Транснафта“ ад Панчево и планирани су у регулаторном периоду у износу од 98.201.000 динара.

На основу свега напред наведеног, остали приходи у регулаторном периоду се могу сматрати оправданим и прихватљивим.

Корекциони елемент

Корекциони елемент је обрачунат закључно са 2025. годином у износу од 136.002.000 динара и укључен је у максимално одобрен приход у регулаторном периоду. Корекциони елемент је примарно последица смањења остварених прихода од услуге транспорта нафте нафтоводом током 2025. године услед санкција од стране OFAC-а (Office of Foreign Assets Control) према НИС а.д. Нови Сад, које су довеле до обуставе транспорта сирове нафте нафтоводом. Санкције су ступиле на снагу 09.10.2025. године од када је потпуно обустављен увоз сирове нафте као и транспорт на деоници нафтовода од Дунава до Новог Сада.

У поступку обрачуна корекционог елемента извршена је оцена оправданости остварених трошкова у претходним регулаторним периодима. Остварени трошкови који нису у директној функцији обављања предметне енергетске делатности или чији се износ не може оценити као оправдан су следећи:

2024. година:

- „Трошкови рекламе и пропаганде“ (спонзорства) у износу од 1.907.000 динара и

2025. година:

- „Трошкови рекламе и пропаганде“ (спонзорства) у износу од 2.041.000 динара.

На основу свега напред наведеног, корекциони елемент у регулаторном периоду се може сматрати оправданим и прихватљивим.

ЦЕНА ПРИСТУПА СИСТЕМУ ЗА ТРАНСПОРТ НАФТЕ НАФТОВОДИМА

Ради сагледавања економско – финансијских ефеката који су последица промене цене приступа систему за транспорт нафте нафтоводима, у наставку је приказан упоредни преглед постојећих и нових цена приступа систему за транспорт нафте нафтоводима:

Деоница нафтовода	Тарифа „енергент“ (динара / t / 100 km)		Индекс
	Постојећа цена	Нова цена	
Дунав – Нови Сад	193,73	242,04	125,0
Нови Сад – Панчево	154,10	191,97	124,6